(സി) തുറമുഖ റോഡിന്റെയും റെയിൽ പാതയുടേയും പാരിസ്ഥിതിക പഠനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ടുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നൽകി കഴിഞ്ഞുവോ ;

(ഇ) ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചുവോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനുള്ള സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ എന്തൊക്കെ ;

(എഫ്) ഇവ പരിഹരിക്കാനും കേന്ദ്രാനുമതി നേടുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ജി) ഈ പദ്ധതിക്കായുള്ള അടിസ്ഥാന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണം എന്ന് കൈവരിക്കാനാകും എന്നറിയിക്കുമോ ?

തുറമുഖവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. സുരേന്ദ്രൻപിള്ള) :

(എ&ബി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കേണ്ട പാരിസ്ഥിതികാനുമതി(Environmental clearance)-ക്കായുള്ള അപേക്ഷ 5-10-2010-ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. CRZ ക്ലിയറൻസ് യഥാസമയം ലഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അപേക്ഷയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭിച്ചശേഷമേ തുടർനടപടികൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതുള്ളു.

(സി) ഇല്ല. നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) 'സി' പിരിവിന്റെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഇ) ഇത് സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(എഫ്) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ജി) 2011-ൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

നിർദ്ദിഷ്ട റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി

29 (*29) ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ :
ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :
ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി :
ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാലക്കാട്ടെ നിർദ്ദിഷ്ട റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തൊക്കെ പുതിയ നിബന്ധനകളാണ് കേന്ദ്രത്തിനു മുന്നിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി തുടങ്ങുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് നിന്നും ഒരു സർവ്വകക്ഷി സംഘം പ്രധാനമന്ത്രിയേയും റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിയേയും നേരിട്ടുകണ്ട് ചർച്ച നടത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ) :

(എ) 2008-09-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി. ഇതിനായി ആവശ്യമുള്ള 430.59 ഏക്കർ ഭൂമി 1-2-2010-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്.) 8/2010 നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിൽ 429.27 ഏക്കർ ഭൂമി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലായിരിക്കുമെന്ന അനുമാനത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭൂമി സൗജന്യമായി നൽകുവാനായിരുന്നു സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം. റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം 1215 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി ഒരു 'ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ' ആയി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര കാബിനറ്റ് നോട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നുവെന്നും അതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന കാതലായ സവിശേഷതകളോടുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ യോജിപ്പ് അറിയിക്കുവാൻ 7-4-2010-ലെ കത്ത് മുഖേന റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിലെ മെക്കാനിക്കൽ എൻജിനീയറിംഗ് (പ്രോജക്ട്) ഉപദേഷ്ടാവ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോടാവശ്യപ്പെട്ടു.

"(a) The new Rail Coach Factory is proposed to be set up at Palakkad in Kerala, where land to the extent of 430.59 acres shall be made available by Government of Kerala free of cost.

(b) The new factory at Palakkad shall be set up at an estimated cost of Rs.1215 cr. as a Joint Venture, in which Railways shall contribute 26% of the equity.

(c) Ministry of Railways (MOR) propose to create facilities to enable manufacture of light weight, mainline passenger coaches for superior carrying capacity, speed potential safety and improved ride comfort.

(d) MOR plan to derive benefits from the latest technological development to reduce costs of transportation to the economy and environment.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(e) MOR plan to leverage private sector participation in the Joint Venture, so as to reduce Railways own investment requirement."

ഇക്കാര്യം മന്ത്രിസഭ പരിശോധിക്കുകയും റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി ഒരു പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനമായിരിക്കണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നതെന്നും ഭാവിയിൽ പദ്ധതി ഒരു 'ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വ'റായി മാറ്റണമെന്ന സാഹചര്യം വരികയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സൗജന്യമായി നൽകുന്ന ഭൂമിയുടെ വില ഫാക്ടറിയിലുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഓഹരിയായി കണക്കാക്കണമെന്ന നിബന്ധനയോടെ ടി കാതലായ സവിശേഷതകളോട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ യോജിക്കുന്നതായി 21-5-2010-ലെ 4577/ഡി2/2010/ഗതാ. നമ്പർ കത്ത് മുഖേന റെയിൽവേയെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അറിയിച്ചു.

തുടർന്ന് റെയിൽവേ, ടി ഭൂമിയുടെ വിലയെത്ര വരുമെന്ന് കത്ത് മുഖേന അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ 60.6345 കോടി രൂപാണ് ടി ഭൂമിയുടെ കമ്പോള വിലയെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അറിയിച്ചു. ഇപ്പോൾ ടി റെയിൽവേ ഉപദേഷ്ടാവ്, പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ജോയിന്റ് വെഞ്ചറിലെ സഹകാര്യപങ്കാളിക്ക് ഉപ-പാട്ടത്തിന് നൽകുന്നതിനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യത്തോടെ റെയിൽവേക്ക് 90 കൊല്ലത്തെ ദീർഘകാല പാട്ടത്തിന്, ന്യായമായ പാട്ടവാടകയ്ക്ക് നൽകണമെന്ന നിർദ്ദേശം 2-12-2010-ലെ കത്തു മുഖേന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

(സി&ഡി) പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഘട്ടത്തിൽ ആവശ്യം വന്നാൽ ചർച്ചകളും സർവ്വകക്ഷി സംഘം മുഖേനയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായി സംവദിക്കുന്നതാണ്.

ടെക്നോപാർക്ക് വികസനം

30 (*30) ശ്രീമതി ജെ. അരുന്ധതി :
ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ :
ശ്രീ. വി. ജെ. തങ്കപ്പൻ :
ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ടെക്നോപാർക്കിന്റെ വികസനത്തിനായി ഈ സർക്കാർ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ടെക്നോപാർക്കിന്റെ വിസ്തൃതിയിൽ എന്തുമാത്രം വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട് ; പുതുതായി എത്ര കമ്പനികൾ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ടെക്നോപാർക്കിന്റെ മൂന്നാംഘട്ട വികസനത്തിനായി ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ഡി) പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ പുതുതായി എത്ര പേർക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly